

# Regata Internacional "SANABRIA 2014"

**GRAN PREMIO INTERNACIONAL K-4 DE CASTILLA Y LEÓN  
COPA DE SELECCIONES NACIONALES**



**Domingo, 20 de julio de 2014  
10:00 horas**

\*\*\*\*\*

## **Reglamento-Invitación para participar en las LI Regatas Internacionales de Piragüismo**

**(Puntuable para el XII Campeonato "Copa Junta de Castilla y León")**

\*\*\*\*\*

### **1.- DENOMINACIÓN.**

La Regata Internacional "Sanabria 2014", se trata de una Copa compuesta por dos competiciones que son:

- Regata Internacional "Sanabria 2014" para embarcaciones dobles e individuales.
- Regata Internacional "Sanabria 2014" para embarcaciones K4 y C4.

La Competición se encuadra dentro del CIRCUITO INTERNACIONAL DE PIRAGÜISMO CASTILLA Y LEÓN 2014.

### **2.- ORGANIZACIÓN.**

La organización corresponde a la DELEGACIÓN ZAMORANA DE PIRAGÜISMO, Federación de Piragüismo de Castilla y León.

### **3.- PATROCINADOR.**

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZAMORA. Junta de Castilla y León.

### **4.- COLABORAN.**

Ayuntamientos de Galende, Excmo. Ayto. Zamora y Alimentos de Zamora.  
Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

### **5.- SEGURIDAD.**

632 Comandancia de la Guardia Civil de Zamora, Protección Civil, Agrupación de Voluntarios de Protección Civil Local, Agrupación de Voluntarios de Cruz Roja de Zamora, Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León y Bomberos de Zamora.

### **6.- LUGAR.**

Lago de Sanabria, Parque Natural de Sanabria, Zamora, (España).

### **7.- FECHA.**

Domingo, 20 de julio de 2014.

### **8.- CATEGORÍAS, MODALIDADES Y DISTANCIAS.**

Las categorías y modalidades son las que a continuación se detallan:

Categoría	Hombres	Mujeres	Distancias
Veteranos	K1-K2-K4-C1 y C2	K1 y K2	5 Km. (dos vueltas)
Seniors	K1-K2-K4-C1-C2 y C4	K1, K2, K4 y C1	5 Km. (dos vueltas)
Sub23	K1 y C1	K1 y C1	5 Km. (dos vueltas)
Juveniles	K1-K2-K4-C1-C2 y C4	K1-K2-K4 y C1	5 Km. (dos vueltas)
Cadetes	K1-K2-K4-C1-C2 y C4	K1-K2-K4 y C1	5 Km. (dos vueltas)

## 9.- PROGRAMA GENERAL.

- **09:30 horas.** Reunión Jefes de Equipo en el Refugio de Pescadores (campo de regatas).
- **10:00 horas.** 1ª Regata: Mujeres Veteranas, Senior, Juveniles y Cadetes en K2.  
Hombres Veteranos, Senior, Juveniles y Cadetes en K2 y C2.
- **10:05 horas.** 2ª Regata: Mujeres Veteranas, Senior, Sub23, Juveniles y Cadetes en K1, Mujeres Senior, Sub23, Juveniles y Cadetes en C-1.  
Hombres Veteranos, Senior, Sub23, Juveniles y Cadetes en K1 y C1.
- **Acto de Entrega de Premios de las embarcaciones dobles e individuales.**
- **11:15 horas.** 3ª Regata: Mujeres Senior, Juveniles y Cadetes en K4.  
Hombres Juveniles y Cadetes en C4. Hombres Cadetes K4.
- **Acto de Entrega de Premios de las embarcaciones K4 Mujeres, C4 Cadetes y Juveniles y K4 Cadete.**
- **12:30 horas.** 4ª Regata: Hombres Senior Selecciones Nacionales.
- **12:32 horas:** 4ª Regata. Hombres Veteranos, Senior y Juveniles en K4.  
Hombres Senior en C4.
- **13:30 horas.** Acto de entrega de Trofeos y Premios.

## 10.- PARTICIPACIÓN.

Nacional y extranjera. Todos los palistas que tengan la licencia en vigor. Podrán participar tripulaciones combinadas siempre que vengan autorizadas por la RFEP con documento que lo acrediten. Las selecciones nacionales y autonómicas no puntuarán ni restarán puntos para la clasificación por clubes.

## 11.- EMBARCACIONES. USO OBLIGATORIO DE PORTABLILLAS.

Cada club/federación participará con sus propias embarcaciones que serán las reglamentarias con los medios necesarios para evitar la inmersión, debiendo llevar los sistemas de flotabilidad adecuados que garanticen la seguridad del palista.

## 12.- CIRCUITO, RECORRIDO.

La competición se desarrolla sobre un circuito triangular de 2.500 metros de perímetro señalado por medio de balizas, teniendo que realizar dos vueltas al mismo, completando un total de 5.000 metros en todas las modalidades y categorías de la competición.

La salida se efectuará en agua a la altura de la playa de la Viquiella, para dirigirse las embarcaciones hacia la isla de "Las Moras" (dejándola a la izquierda), de ahí a "Peñas Negras", de aquí paso en paralelo por la línea de salida, embudo de meta, para tomar la tercera ciaboga. A este circuito los palistas realizarán dos vueltas. Se adjunta en anexo un dibujo croquis del plano de recorrido.

## 13.- TIEMPO DE CONTROL.

Se fija un tiempo de control de 5' a partir del 1º palista que haya entrado en meta, por categoría y modalidad.

## 14.- SALIDAS.

En agua y en la línea de Pre-Salida de acuerdo al horario establecido.

## 15.- DESCALIFICACIONES EN LÍNEA DE SALIDA.

Se colocará una línea de Pre-Salida y otra de Salida. Aquel palista que sobrepase la línea de Pre-salida tendrá un primer aviso y aquel que sobrepase la línea Salida será descalificado

automáticamente en dicho momento, acompañada de una sanción de 20 € que serán restados de la posterior subvención del club.

#### **16.- CONTROL DE PARTICIPACIÓN.**

Se montará un control de participación para efectos de subvención.

#### **17.- COMITÉ DE COMPETICIÓN**

Se formará por el Juez Principal, el Organizador y el Delegado Federativo.

#### **18.- JUECES ÁRBITROS.**

Serán los designados por la Junta Directiva de la FPCYL a propuesta del Colegio Autónomo de Árbitros.

#### **19.- CLASIFICACIÓN GENERAL.**

19.1.- Por países: Puntuarán para cada país las embarcaciones que participen en K4. Gana el país que menos tiempo invierta en realizar las vueltas al circuito.

19.2.- Por clubes: Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada club en cada una de las competiciones. En caso de empate se resolverá a favor del que mejores resultados individuales obtenga.

19.3.- Por palistas: Para cada una de las categorías y modalidades.

19.4.- Por selecciones autonómicas: en la modalidad en K4 y C4 hombres y Mujeres senior.

#### **20.- SISTEMA DE PUNTUACIÓN POR CLUBES.**

Se atenderá a lo estipulado en el Reglamento del XII Campeonato de Castilla y León.

Puntuarán todos aquellos palistas que finalicen dentro del tiempo de control, siempre y cuando en su categoría hayan inscritos tres palistas de dos clubes diferentes y no se anulen inscripciones.

1º 100 puntos + 10

2º 99 puntos + 6

3º 98 puntos + 3

4º 97 puntos

5º 96 puntos, y así sucesivamente en orden decreciente.

En el caso de no haber más de tres palistas, inscritos, la puntuación será de 80 puntos + 10 para el primero, 79 puntos + 6 para el segundo y 78 puntos + 3 para el tercer clasificado.

Los/as palistas Veteranos/as no puntuarán como categoría separada, pero sí puntuarán dentro de la categoría Sénior.

Todos aquellos palistas que no entren en control, obtendrán 10 puntos, indistintamente de su clasificación.

#### **21.- RECLAMACIONES.**

Por escrito al Comité de Competición antes de los 20 minutos de haberse publicado los resultados. Toda reclamación irá acompañada de veinte euros (20 €) que serán devueltos si resulta estimada.

#### **22.- TROFEOS.**

Recibirán trofeos los países, selecciones autonómicas y clubes clasificados en los puestos 1º al 3º. Para Clubes en el cómputo de las dos competiciones. A nivel individual, recibirán trofeo en cada una de las competiciones los clasificados en los puestos 1º al 3º.

### 23.- ENTREGA DE TROFEOS.

Se entregarán una vez finalizadas cada una de las regatas en el escenario de competición. Es obligatorio que los palistas merecedores de los mismos salgan a recogerlos con la uniformidad deportiva representativa del club. En el supuesto que los palistas merecedores del trofeo no estuvieran presentes sería el Delegado de Equipo encargado de recogerlos. La entrega de trofeos se iniciará según se detalla en el punto 9 Programa General por el orden cronológico de celebración de las competiciones.

### 24.- INSCRIPCIONES Y RECOGIDA DE TABLILLAS/DORSAL.

#### □ Inscripciones.

24.1.- Las inscripciones deberán estar **antes de las 19.00 horas del día 15 de Julio de 2014** dirigidas a la siguiente dirección, todas las que entren más tarde de la hora y fecha marcada, no se le garantizara la subvención:

FEDERACION DE PIRAGÜISMO DE CASTILLA Y LEÓN DELEGACION DE ZAMORA
Apartado de Correos nº 522 49080 Zamora (Se recomienda el uso de correo certificado.)  Tlfn.: 983 268 220 Fax: 983 320 449 E-mail: <a href="mailto:secretariatecnica@fpcyl.com">secretariatecnica@fpcyl.com</a> (Rubén: 699 519 021 Alberto: 606 337 475)

El día antes de la regata se podrán hacer un máximo de 3 modificaciones por club. En el caso de realizar más modificaciones el día antes de la regata, se abonara por cada modificación el importe de 10 € por embarcación descontándolo de la subvención final del club.

24.2.- Entrega de dorsales: Las tablillas-dorsal, serán entregados, una vez formalizada por parte del Delegado la inscripción definitiva en horario de 17:00 a 21:00 horas en la Oficina de la Organización en Ribadelago el día antes de la competición. Y el mismo día de la competición de 08:30 a 09:15 horas en el escenario de la competición.

Las tablillas-dorsal serán facilitadas por la Organización para todos los participantes. Estos en ningún caso se les podrán recortar la publicidad que pudieran llevar, el incumplimiento de esta norma supondrá la pérdida de premios y subvenciones.

24.3.- Comprobación de licencias. Esta se realizará por el colegiado designado por el Juez Arbitro previa a la recogida de dorsales.

### 25.- SUBVENCIONES.

Será de mutuo acuerdo entre esta organización y el club participante, se dará de forma conjunta para ambas competiciones, abonándose por medio de talón nominativo al finalizar la competición. Para la entrega del talón será preceptivo cubrir el recibo de subvención en todos sus apartados (denominación, NIF y dirección completa del club participante; nombre apellidos y NIF del Delegado de Equipo). Para tener derecho a subvención se tendrá presente lo señalado en el punto 25.1, 16 y 27 de este Reglamento. PARA ASUNTOS RELACIONADOS CON LA SUBVENCIÓN, NO DUDE EN PONERSE EN CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN.

**Para poder cobrar la subvención es obligatorio presentar el sello del Club.**

## **26.- ACREDITACIÓN DELEGADO DE EQUIPO.**

Cada equipo participante tiene la obligación de nombrar a un Delegado o Jefe de Equipo mayor de edad, haciéndose responsable de la veracidad de la inscripción definitiva.

## **27.- ACCESO CON VEHÍCULOS.**

Debido al marco donde se desarrollan las regatas, el acceso y estacionamiento de vehículos próximos a la zona de competición estará controlado por las Fuerzas de Seguridad y empresa del Parque Natural encargada del estacionamiento, teniendo preferencia los vehículos que transporten piraguas. Los autobuses estacionarán en las inmediaciones del campo de regatas.

## **28.- ALOJAMIENTOS.**

Irán por cuenta del participante. La organización a petición del interesado facilitará información sobre alojamientos, campings y restaurantes. Se recuerda a los participantes que el lugar donde se desarrolla la competición es un Parque Natural y está prohibida la acampada libre.

## **29.- INFORMACIÓN.**

Para cualquier información que se precise, se puede poner en contacto con la Organización a través de:

FEDERACIÓN DE PIRAGÜISMO DE CASTILLA Y LEÓN  
DELEGACION DE ZAMORA

e-mail: [regatasdezamora@hotmail.com](mailto:regatasdezamora@hotmail.com)  
[delegacionzamora@fpcyl.com](mailto:delegacionzamora@fpcyl.com)

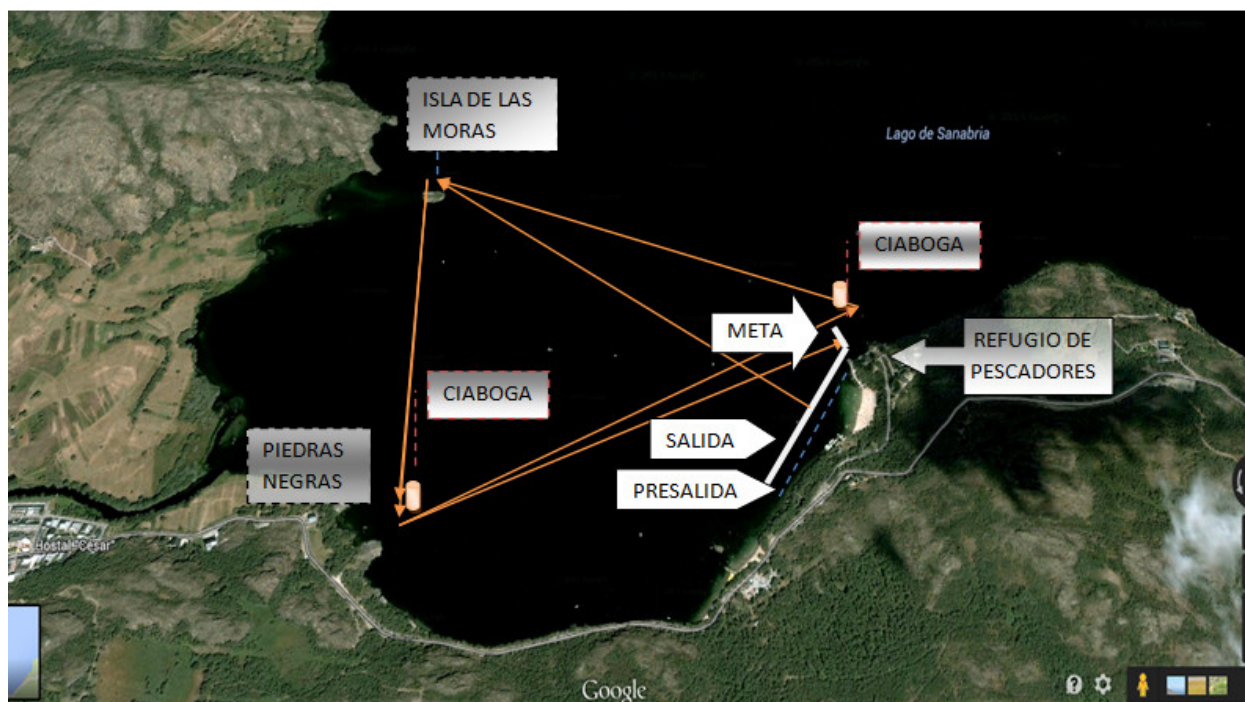
Rubén: 699 51 90 21  
Alberto: 606 33 74 75

## **30.- DISPOSICIÓN FINAL.**

Para lo no contemplado en las presentes bases se atenderá a lo dispuesto en el Reglamento General y Técnico de la R.F.E.P.

Zamora, mayo 2014.

**La Organización**



**RECORRIDO:** La salida se efectuará en agua a la altura de la playa de la Viquiella (Línea de Salida), previamente hasta la orden del Juez Árbitro se encontrarán todas las embarcaciones alineadas en la línea de Pre-salida, sin sobrepasarla.

Una vez se produzca la señal de salida, se dirigirán las embarcaciones hacia la isla de "Las Moras" (dejándola a la izquierda), a continuación se dirigirán a la ciaboga de "Peñas Negras", de aquí paso en paralelo por la línea de salida, embudo de meta, para tomar la tercera ciaboga (frente al Refugio de los Pescadores completando la 1ª vuelta, a continuación se completará una 2ª vuelta finalizando la prueba entrando por el embudo de meta, situado en el espigón del Refugio de los Pescadores.







**INDICACIONES QUE SE CITAN:**

- La participación en la competición conlleva la aceptación y cumplimiento de las normas que se estipulan en el Reglamento-Invitación de la misma.
- El firmante de este documento será el Delegado o Jefe de Equipo, mayor de edad y con licencia habilitada por la federación correspondiente, que tendrá capacidad para representar al club en la Competición haciéndose responsable de la veracidad de la inscripción definitiva y que los palistas que están inscritos son los mismos que van a participar teniendo la licencia deportiva en vigor y al corriente de la M.G.D., o análoga, y cumpliendo ellos y sus embarcaciones las normativas de seguridad que estipulan los reglamentos y normas vigentes.
- Se completarán todos los datos con letra legible (máquina o mayúsculas).

- La categoría se indicará de acuerdo al siguiente cuadro:

Hombre Veterano	<b>HV</b>	Mujer Veterana	<b>MV</b>
Hombre Senior	<b>HS</b>	Mujer Senior	<b>MS</b>
Hombre Sub-23	<b>HS23</b>	Mujer Sub-23	<b>MS23</b>
Hombre Juvenil	<b>HJ</b>	Mujer Juvenil	<b>MJ</b>
Hombre Cadete	<b>HC</b>	Mujer Cadete	<b>MC</b>

- La modalidad se indicará de acuerdo al siguiente cuadro:

Kayak monoplaza	<b>K1</b>	Canoa monoplaza	<b>C1</b>
Kayak biplaza	<b>K2</b>	Canoa biplaza	<b>C2</b>
Kayak de cuatro	<b>K4</b>	Canoa de cuatro	<b>C4</b>

- Se podrán utilizar copias de este documento que siempre irán firmados en original.
- Cambios de inscripciones. Se atenderá a lo que estipulan los reglamentos específicos de cada competición.
- Toda inscripción previa no modificada se considerará definitiva. Al recoger los dorsales una copia de la inscripción definitiva, firmada en original por el Delegado o Jefe de Equipo, se presentará y entregará al Juez Árbitro.
- **Es obligatorio el USO DE PORTABLILLAS PARA LOS DORSALES.**
- En caso de que las condiciones meteorológicas así lo aconsejaran podría ser obligatorio el uso de chaleco salvavidas para las categorías cadetes y juveniles así como el uso de cubrebañeras.